

## MADRID VERTICAL

Desigualdad en la siniestralidad peatonal

# Aeropuerto

Distrito de Barajas · Código 212 · Periodo 2019-2025

## MÉTRICAS DE SINIESTRALIDAD

Indicador	Valor del barrio	Ranking (de 131)
% peatones sobre total accidentes	3,18%	#83
Tasa peatones atropellados / 1.000 hab / año	4,52	#1
Severidad por mil siniestros (graves + fallecidos)	7,70‰	#122
Total personas implicadas	1.948	
Peatones atropellados	62	
Fallecidos	2	
Heridos graves	13	

## CONTEXTO SOCIOECONÓMICO

Variable	Valor
Población	1.961
Densidad	0,66 hab/ha
Renta media por persona	12.420 €
Renta neta media hogares (Urban Audit)	30.541 €
Tasa de paro registrado	3,99%
% población migrante	0,17%
% mayores de 65 años	15,14%
Edad media	42,31 años
Índice de vulnerabilidad territorial	0,01

## EVOLUCIÓN ANUAL 2019-2025

Año	Total	Peatones	Graves	Fallecidos
2019	388	17	0	0
2020	154	2	1	0
2021	185	6	6	0
2022	271	7	0	1
2023	316	9	3	0
2024	339	12	1	0
2025	295	9	2	1

## TIPOS DE ACCIDENTE MÁS FRECUENTES

Tipo de accidente	Número	% del total
Colisión fronto-lateral	506	26,0%
Alcance	472	24,2%
Colisión lateral	290	14,9%
Choque contra obstáculo fijo	275	14,1%
Atropello a persona	120	6,2%
Colisión múltiple	81	4,2%

---

Fuente de datos: Portal de Datos Abiertos del Ayuntamiento de Madrid (accidentes de tráfico 2019-2025, Panel de indicadores de distritos y barrios 2023) y geometrías del Geoportal. Informe generado automáticamente por Madrid Vertical el 19/04/2026. Grupo Ciberimaginario · Universidad Rey Juan Carlos. Consulta completa en [madrid-vertical.ciberimaginario.cloud](https://madrid-vertical.ciberimaginario.cloud)